

Madame, Monsieur

Veillez trouver ci-joint des renseignements sur mon dernier ouvrage que j'ai réalisé en collaboration avec François Filliol. Il sort le 12 juillet 2016.

Topo-histo-guide des champs de batailles 1939-1945 et des fortifications de Savoie

La Savoie semble éloignée des lieux de combat et de mémoire importants de la Seconde guerre mondiale en France. Pourtant, sa position géographique frontalière avec l'Italie en a fait une importante région de conflits. Les combats de juin 1940 et du printemps 1945, les opérations du maquis, les bombardements des villes et les nombreuses fortifications modernes qui la jalonnent ont laissés de nombreuses traces et vestiges dans le paysage, jusqu'au sommet des montagnes.

Ce guide vous permet de les parcourir et de les comprendre grâce à de nombreuses cartes, plans et photos anciennes ou modernes. Les parcours sont adaptés à votre niveau, allant d'une promenade en voiture à une longue randonnée en montagne.

Toutes les informations relatives aux musées, centres d'informations et refuges sont indiquées. Ce volume 1 vous fait découvrir les champs de bataille, les fortifications et les lieux historiques de la Seconde guerre mondiale entre Bonneval-sur-Arc et les forts de l'Esseillon, en passant par le Mont-Cenis, le Val d'Ambin et le Parc de la Vanoise.

144 pages

Format 16 x 19cm

Couverture souple

136 photos souvent d'époque

17 plans ou croquis d'ouvrages

21 cartes de randonnées avec le parcours dessiné

Les infos techniques et pratiques pour accéder sur les sites

Prix 22.00€

Port : 4.00€

Adresse de commande :

Laurent Demouzon

267 rue Saint Pierre

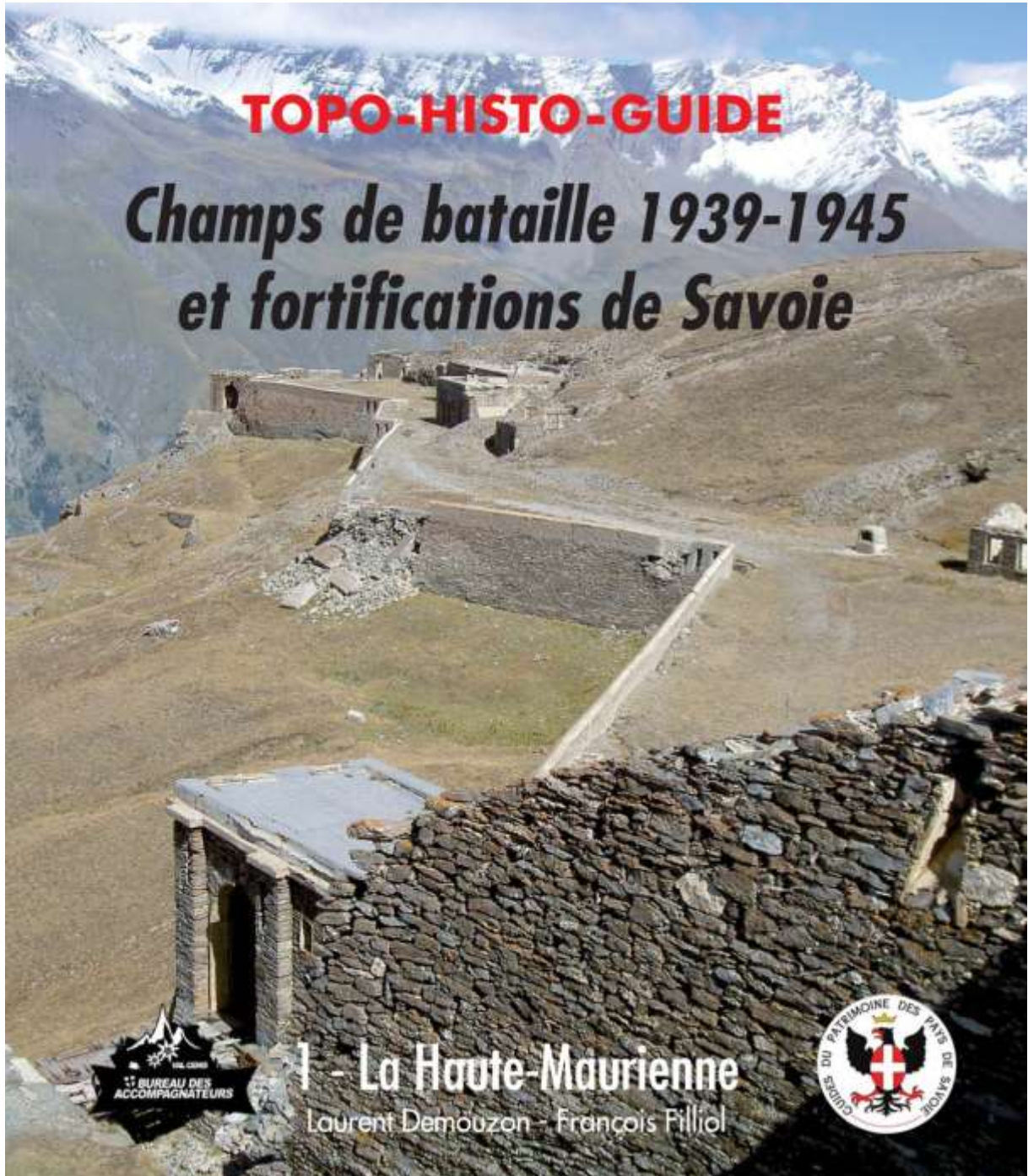
73300 Saint Jean de Maurienne

laurent.demouzon@wanadoo.fr



TOPO-HISTO-GUIDE

***Champs de bataille 1939-1945
et fortifications de Savoie***



1 - La Haute-Maurienne
Laurent Demouzon - François Filliol



Guide des champs de bataille 1939-1945 et des fortifications de Savoie Tome 1 : la Haute-Maurienne

| | |
|---|----|
| Avertissement | 2 |
| Historique | 6 |
| Les fortifications en Savoie | 6 |
| La seconde guerre mondiale en Savoie | 8 |
| A - BONNEVAL-BESSANS 16 | |
| Combats du col et du refuge du Carro 1940 | 16 |
| Sur les traces du maquis | 19 |
| L'embuscade du Pont des Neige 1944 | |
| Le col de l'Iseran 1944 | |
| L'embuscade de Bonneval 1944 | |
| L'embuscade de Bessans 1944 | |
| L'incendie de Bessans 1944 | |
| La vallée du Ribon 1940-1945 | 24 |
| B - LANSLEVILLARD 27 | |
| L'Ouillein des Arcellins en juin 1940 | 27 |
| La casemate A1 du Mollard | |
| La casemate C | |
| La casemate A2 des Arcellins | |
| L'Ouillein des Arcellins | |
| La position de la Nunda | |
| La position du col de la Tomba | |
| L'embuscade de Lanslevillard 1944 | 33 |
| C - LANSLEBOURG 36 | |
| Lanslebourg | 36 |
| La caserne Napoléon | |
| Flambeau | |
| L'incendie de Lanslebourg | |
| Le fort de la Turra | 44 |
| Le pont Lapouge | |
| Les Revets | |
| Le Pas de la Beccia | 57 |
| Le poste de la Turra | |
| Le téléphérique de la Turra | |
| L'observatoire de la Turra | |
| La « Boule de Gomme » | |
| L'abri du Pas de la Beccia | |
| Le col des Randouillards | 67 |
| Le Replat des Canons | 71 |
| Le monument Salat | |
| Le monument de la Madeleine | |
| Le téléphérique de la Madeleine | |
| Le refuge de la Madeleine | |

Col des Randouillards (2.747 m)

Lanslebourg

Niveau : difficile - **Dénivelée** : +/- 850 m
Point de départ : le col du Mont Cenis (2.081 m)

Saison conseillée : début juillet à fin octobre

Difficulté : deux petites mains courantes lors de la montée sous le fort de la Turra

Accès : se rendre au col du Mont Cenis et se garer à droite, au pied du panneau d'informations où vous trouvez le départ du chemin.

Carte : IGN top 25 3634 Val Cenis-Charbonnel

Temps de parcours : 6 h

Altitude départ : 2.081 m

Altitude sommet : 2.747 m

Distance : +/- 14 km

Points caractéristiques :

1 : le col de la Turra 2.460 m

2 : le fort de la Turra 2.507 m

3 : les Baraquements de la Turra

4 : le col des Randouillards

Aller : le départ du sentier se situe au pied du panneau d'informations. La progres-

sion est facile pendant les 40 premières minutes puis devient de plus en plus raide, tout en gardant un bon sentier. Sur la partie finale, avant le col, vous trouvez deux petites mains courantes faciles aidant à l'ascension. A l'arrivée au col de la Turra, continuer la piste qui mène aux anciens baraquements militaires sur votre gauche. Passez derrière ceux-ci et suivez un petit sentier (difficile à suivre) qui traverse le vallon de Cléry pour vous mener sous le col des Randouillards. De loin, on distingue le chemin muletier qui part sur la droite, au pied des barres de rochers. Prenez-le, pour rejoindre le col où il est possible de gravir facilement les deux petites pointes sur votre droite.

Retour : prendre le sentier qui part sur votre droite, qui passe sous la pointe du Grand-Coin. Il redescend sur l'arrête pour arriver au chalet Suiffet. Delà, prendre la piste qui rejoint la route du Mont Cenis puis remontez environ 15 mn pour arriver au parking.

Historique

1 : Le col de la Turra

Plusieurs plateformes d'artillerie occupent ce col situé entre le fort et les baraquements.

2 : Le fort de la Turra (Voir page 41)

3 : Les baraquements de la Turra (Voir page 58)

4 : Le col des Randouillards

A la fin du XIX^e siècle, une batterie d'artillerie, composée de trois terrasses, est aménagée au col des Randouillards. A proximité est situé un baraquement en pierres sèches servant à loger les servants ou les troupes en manœuvres.

En 1945, la 3^e compagnie du 15^e BCA, du capitaine Sotty, doit à partir du Replat des Canons s'emparer du col. De ce point, il est possible de prendre sous le feu le fort de la Turra et la combe de Cléry. Cette compagnie se compose des SES des sous-lieutenants Commier et Demaret et de la section lourde du sous-lieutenant Fèvre. Elle est renforcée par une section d'engins de la compagnie de commandement du bataillon sous les ordres du sous-lieutenant Billon.



Le baraquement du col des Randouillards au début du XX^e siècle.